

农用地转用方案

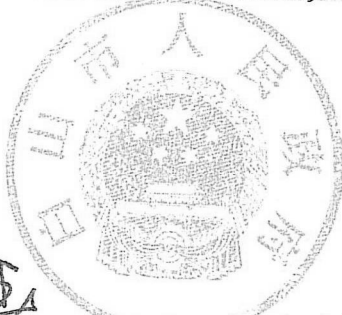
计量单位：公顷、公斤、公里、个、万元

建设用地项目名称		白山至临江高速公路工程建设项目					
申请用地总面积		265.1191		新增建设用地		243.3577	
申请转用 面积情况	地类	权属		合计		其中：集体土地	
		总计		243.3577		170.6146	
	(一) 农用地		241.3434		170.4243		
	耕地		82.2198		82.2198		
	其中	水田		0		0	
		永久基本农田		21.492		21.492	
	(二) 未利用地		2.0143		0.1903		
国土空间规划、土地利用计划情况							
是否符合规划		不符合		规划级别		县级	
申请使用国家计划				已安排使用省级计划			
年度	新增 建设用地	农用地	其中：耕地	年度	新增 建设用地	农用地	其中：耕地
2024	243.3577	241.3434	82.2198				
补充耕地情况							
需补充	耕地数量	82.2198	水田规模	0	标准粮食产能	497561.1	
补充耕地 确认信息编号		220000202400602471		进出平衡补充耕地 确认信息编号			
已补充	耕地数量	82.2198	水田规模	0	标准粮食产能	497561.1	
承诺补充	耕地数量		水田规模		标准粮食产能		
承诺补充耕地完成时限			补充耕地实际总费用			5783.668	
补划永久基本农田情况							
补划永久基本农田				21.5315			
占用永久基本农田的必要性、合理性： 本项目在路线方案比较选择时，综合考虑了利用原有旧路，及沿线地形地物、居民点分布、基本农田保护区、环境敏感点等因素，各比较方案都按照避让村镇密集区、降低行车干扰，尽量减少占用农田，保护群众利益等原则。确实无法避免占用耕基本农田。							
补划永久基本农田的可行性： 项目占用永久基本农田符合法律规定，严格遵循“十分珍惜和合理利用每寸土地，切实保护耕地”的原则。根据占优补优原则，以项目占用永久基本农田进行补划，补划后，实现了基本农田“数量不减少，质量不降低”的保护目标。永久基本农田补划科学合理，切实可行。							

农用地转用方案(续一)

节约集约用地情况					
功能分区	数量	申请用地	原有用地 (改扩建项目)	指标控制 面积	所选取单项指标 对应的具体条件参数
路基工程(主线)		177.8398		185.1659	4.0.5-3 4.0.6-4 4.0.7
桥梁工程(主线)	33	31.3425		31.3425	5.0.2
路基工程(连接线)		13.654		13.7084	4.0.5-3 4.0.5-6 4.0.7
桥梁工程(连接线)	1	0.22		0.22	5.0.2
隧道工程	8	6.3214		10.9669	6.0.2 6.0.3
分离立交	1	1.48		1.48	7.2.2
互通立交	1	15.6667		15.6667	7.1.4-1
天桥	2	2.56		2.56	7.2.2
通道	4	0.384		0.384	7.3.2
匝道收费站	1	0.6		0.6	8.2.2
主线收费站	1	1.5333		1.5333	8.2.2
收费广场	1	0.5		0.7619	8.2.3
服务区	1	5.7619		6.5333	8.3.2-1
停车区	1	1.6667		1.6667	8.3.3-1
监控设施	2	2.6		2.6	8.4.3
养护工区	1	2.2688		2.5333	8.5.2
隧道变电所	9	0.72		0.72	8.5.3
节地技术、模式应用情况:					
说明开展节地评价论证情况:					

农用地转用方案(续一)

市、县人民政府 自然资源主管部门 审核意见	同意  主管领导: 日期: 2024.1.30
市、县人民政府 审核意见	同意。  主管领导: 日期: 2024.1.31

农用地转用方案

计量单位：公顷、公斤、公里、个、万元

建设用地项目名称		白山至临江高速公路工程(浑江段)建设项目					
申请用地总面积		13.2092		新增建设用地		12.297	
申请转用 面积情况	权属		合计		其中：集体土地		
	地类						
	总计		12.297		12.2031		
	(一)农用地		12.2035		12.2031		
	耕地		9.9489		9.9489		
	其中	水田	0		0		
		永久基本农田	1.9286		1.9286		
(二)未利用地		0.0935		0			
国土空间规划、土地利用计划情况							
是否符合规划		不符合		规划级别		县级	
申请使用国家计划				已安排使用省级计划			
年度	新增 建设用地	农用地	其中：耕地	年度	新增 建设用地	农用地	其中：耕地
2024	12.297	12.2035	9.9489				
补充耕地情况							
需补充	耕地数量	9.9489	水田规模	0	标准粮食产能	44770.05	
补充耕地 确认信息编号		220000202400602471		进出平衡补充耕地 确认信息编号			
已补充	耕地数量	9.9489	水田规模	0	标准粮食产能	44770.05	
承诺补充	耕地数量		水田规模		标准粮食产能		
承诺补充耕地完成时限				补充耕地实际总费用		596.934	
补划永久基本农田情况							
补划永久基本农田				1.9408			
占用永久基本农田的必要性、合理性： 本项目在路线方案比较选择时，综合考虑了利用原有旧路，及沿线地形地物、居民点分布、基本农田保护区、环境敏感点等因素，各比较方案都按照避让村镇密集区、降低行车干扰，尽量减少占用农田，保护群众利益等原则。确实无法避免占用耕基本农田。							
补划永久基本农田的可行性： 项目占用永久基本农田符合法律规定，严格遵循“十分珍惜和合理利用每寸土地，切实保护耕地”的原则。根据占优补优原则，以项目占用永久基本农田进行补划，补划后，实现了基本农田“数量不减少，质量不降低”的保护目标。永久基本农田补划科学合理，切实可行。							

农用地转用方案(续一)

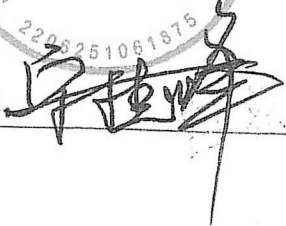
节约集约用地情况					
功能分区	数量	申请用地	原有用地 (改扩建项目)	指标控制 面积	所选取单项指标 对应的具体条件参数
路基工程(主线)		9.0914		12.0883	4.0.5-3 4.0.6-4 4.0.7
桥梁工程(主线)	1	1.45		1.45	5.0.2
隧道工程	1	1.0118		1.069	6.0.2
分离立交	1	1.48		1.48	7.2.2
通道	1	0.096		0.096	7.3.2
隧道变电所	1	0.08		0.08	8.5.3
节地技术、模式应用情况:					
说明开展节地评价论证情况:					
市、县人民政府 自然资源主管部门 审核意见		同意  主管领导: 1. 叶 日期: 2024.1.30			
市、县人民政府 审核意见		同意  主管领导: 马国洲 日期: 2024.1.31			

农用地转用方案

计量单位：公顷、公斤、公里、个、万元

建设用地项目名称		白山至临江高速公路工程(江源段)建设项目					
申请用地总面积		137.5316		新增建设用地		130.2308	
申请转用 面积情况	权属		合计		其中：集体土地		
	地类						
	总计		130.2308		94.7551		
	(一)农用地		128.9049		94.5875		
	耕地		36.0067		36.0067		
	其中	水田	0		0		
		永久基本农田	12.292		12.292		
(二)未利用地		1.3259		0.1676			
国土空间规划、土地利用计划情况							
是否符合规划		不符合		规划级别		县级	
申请使用国家计划				已安排使用省级计划			
年度	新增 建设用地	农用地	其中：耕地	年度	新增 建设用地	农用地	其中：耕地
2024	130.2308	128.9049	36.0067				
补充耕地情况							
需补充	耕地数量	36.0067	水田规模	0	标准粮食产能	161218.05	
补充耕地 确认信息编号		220000202400602471		进出平衡补充耕地 确认信息编号			
已补充	耕地数量	36.0067	水田规模	0	标准粮食产能	161218.05	
承诺补充	耕地数量		水田规模		标准粮食产能		
承诺补充耕地完成时限				补充耕地实际总费用		2154.988	
补划永久基本农田情况							
补划永久基本农田				12.3048			
占用永久基本农田的必要性、合理性： 本项目在路线方案比较选择时，综合考虑了利用原有旧路，及沿线地形地物、居民点分布、基本农田保护区、环境敏感点等因素，各比较方案都按照避让村镇密集区、降低行车干扰，尽量减少占用农田，保护群众利益等原则。确实无法避免占用耕基本农田。							
补划永久基本农田的可行性： 项目占用永久基本农田符合法律规定，严格遵循“十分珍惜和合理利用每寸土地，切实保护耕地”的原则。根据占优补优原则，以项目占用永久基本农田进行补划，补划后，实现了基本农田“数量不减少，质量不降低”的保护目标。永久基本农田补划科学合理，切实可行。							

农用地转用方案(续一)

节约集约用地情况					
功能分区	数量	申请用地	原有用地 (改扩建项目)	指标控制 面积	所选取单项指标 对应的具体条件参数
路基工程(主线)		96.8301		97.2357	4.0.5-3 4.0.6-4 4.0.7
桥梁工程(主线)	10	10.25		10.25	5.0.2
隧道工程	3	2.5822		4.0943	6.0.2 6.0.3
互通立交	1	15.6667		15.6667	7.1.4-1
天桥	2	2.56		2.56	7.2.2
通道	3	0.288		0.288	7.3.2
匝道收费站	1	0.6		0.6	8.2.2
隧道变电所	3	0.24		0.24	8.5.3
路基工程(连接线)		8.5146		8.5185	4.0.5-6 4.0.7
节地技术、模式应用情况:					
说明开展节地评价论证情况:					
市、县人民政府 自然资源主管部门 审核意见		 主管领导:  日期: 2024.1.29			
市、县人民政府 审核意见		 主管领导:  日期: 2024.1.30			

农用地转用方案

计量单位：公顷、公斤、公里、个、万元

建设用地项目名称		白山至临江高速公路工程(临江段)建设项目					
申请用地总面积		114.3783		新增建设用地		100.8299	
申请转用 面积情况	权属		合计		其中：集体土地		
	地类						
	总计		100.8299		63.6564		
	(一)农用地		100.235		63.6337		
	耕地		36.2642		36.2642		
	其中	水田	0		0		
		永久基本农田	7.2714		7.2714		
(二)未利用地		0.5949		0.0227			
国土空间规划、土地利用计划情况							
是否符合规划				不符合		规划级别	
申请使用国家计划				已安排使用省级计划			
年度	新增 建设用地	农用地	其中：耕地	年度	新增 建设用地	农用地	其中：耕地
2024	100.8299	100.235	36.2642				
补充耕地情况							
需补充	耕地数量	36.2642	水田规模	0	标准粮食产能	291573	
补充耕地 确认信息编号		220000202400602471		进出平衡补充耕地 确认信息编号			
已补充	耕地数量	36.2642	水田规模	0	标准粮食产能	291573	
承诺补充	耕地数量		水田规模		标准粮食产能		
承诺补充耕地完成时限				补充耕地实际总费用		3031.746	
补划永久基本农田情况							
补划永久基本农田				7.2859			
占用永久基本农田的必要性、合理性： 本项目在路线方案比较选择时，综合考虑了利用原有旧路，及沿线地形地物、居民点分布、基本农田保护区、环境敏感点等因素，各比较方案都按照避让村镇密集区、降低行车干扰，尽量减少占用农田，保护群众利益等原则。确实无法避免占用耕基本农田。							
补划永久基本农田的可行性： 项目占用永久基本农田符合法律规定，严格遵循“十分珍惜和合理利用每寸土地，切实保护耕地”的原则。根据占优补优原则，以项目占用永久基本农田进行补划，补划后，实现了基本农田“数量不减少，质量不降低”的保护目标。永久基本农田补划科学合理，切实可行。							

农用地转用方案（续一）

节约集约用地情况					
功能分区	数量	申请用地	原有用地 (改扩建项目)	指标控制 面积	所选取单项指标 对应的具体条件参数
隧道变电所	5	0.4		0.4	8.5.3
路基工程（连接线）		5.1394		5.1899	4.0.5-3 4.0.7
桥梁工程（连接线）	1	0.22		0.22	5.0.2
路基工程（主线）		71.9183		75.8419	4.0.5-3 4.0.6-4 4.0.7
桥梁工程（主线）	22	19.6425		19.6425	5.0.2
隧道工程	4	2.7274		5.8036	6.0.2
主线收费站	1	1.5333		1.5333	8.2.2
收费广场	1	0.5		0.7619	8.2.3
服务区	1	5.7619		6.5333	8.3.2-1
停车区	1	1.6667		1.6667	8.3.3-1
监控设施	2	2.6		2.6	8.4.3
养护工区	1	2.2688		2.5383	8.5.2
节地技术、模式应用情况：					
说明开展节地评价论证情况：					

农用地转用方案(续一)

市、县人民政府 自然资源主管部门 审核意见	主管领导: _____ 日期: 2024.1.30
市、县人民政府 审核意见	主管领导: _____ 日期: 2024.1.31